29 al 31 de Mayo 2026

## 4ª Fecha Campeonato Nacional Petrobras de Rally

# XXIV Rally del Guairá

## 29 al 31 de Mayo 2026

# REGLAMENTO PARTICULAR

Campeonato Nacional “PETROBRAS” de Rally para Pilotos y Copilotos

**www.rally.com.py**






29 al 31 de Mayo 2026

## INDICE

1.INTRODUCCIÓN.....**3**
2.ORGANIZACIÓN.....4
3.PROGRAMA.....10
4.INSCRIPCIONES.....15
5.SEGURO.....21
6.PUBLICIDAD E IDENTIFICACION.....22
7.NEUMÁTICOS.....22
8.COMBUSTIBLE.....23
9.RECONOCIMIENTOS.....25
10.VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS.....28
11.VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE.....29
12.OTROS PROCEDIMIENTOS.....311
13.IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES.....37
14.TROFEOS.....37
15.VERIFICACIONES FINALES, RECLAMACIONES Y APELACIONES.....38
ANEXO 1 –ITINERARIO - MAPA.....40
ANEXO 2- PROGRAMA DE RECONOCIMIENTOS OBLIGATORIO.....45
ANEXO 3 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES.....45
ANEXO 4 – NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD.....46
ANEXO 5 – EXTRACTOS DEL ANEXO L – CD I FIA.....47
ANEXO 6 – FORMULARIO DE ABANDONO DEFINITIVO.....49
ANEXO 7 – DESCARGO DE RESPONSABILIDAD FREE PRACTICE/SHAKEDOWN.....50

29 al 31 de Mayo 2026

## 1. INTRODUCCION

1.1. Este rally se disputará de acuerdo con lo establecido en el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el Reglamento Deportivo del Campeonato Regional de Rallies de la FIA 2026, el presente Reglamento Particular Particular y el Reglamento Antidopaje de la FIA, en su versión vigente con la fecha de la prueba.

Se aplicará el Reglamento Nacional de Tráfico.

Salvo que se disponga lo contrario en el presente Reglamento Particular, se aplicarán las disposiciones de las normas y reglamentos mencionados anteriormente.

Cualquier modificación, corrección y/o cambio del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante boletines numerados y fechados (publicados por el Organizador o por los Comisarios Deportivos). El Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rally 2026 de la FIA se puede encontrar en https://www.fia.com/regulation/category/117 y en https://www.fia.com

**1.2. Tipo de Superficie**

Tierra, Ripio y Asfalto

**1.3. Distancia total de los Tramos Cronometrados e Itinerario.**

| TOTALES DEL RALLY | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | PE | Enlace | Total | % |
| **29 - 30 Mayo 2026** Secciones 1 al 4 (7 Pruebas Especiales) | 83,28 | 107,42 | 190,70 | 43,67% |
| **31 - Mayo 2026** Secciones 5 al 7 (5 Pruebas Especiales) | 69,20 | 91,36 | 160,56 | 43,10% |
| ***Total - 12 Pruebas Especiales*** | ***152,48*** | ***198,78*** | ***351,26*** | ***43,41%*** |

29 al 31 de Mayo 2026

**1.4. Graduación de la Competencia**

Fecha del Campeonato FIA CODASUR – Evento Regular

## 2. ORGANIZACIÓN

**2.1. Puntajes Validez**

Será válido y puntuable, para todas las categorías y clases habilitadas en el Reglamento Deportivo del Campeonato Nacional de Rally TACPy 2026.

**2.2. Visado–FIA y ADN**

Visado FIA Nº : 03COD/260520.
Visado ADN Nº : 004.2026

**2.3. Nombre del organizador, Co-Organizador, dirección y contactos Touring y Automóvil Club Paraguayo**

+++

Touring y Automóvil Club Paraguayo – http://www.tacpy.com.py
**Comisión Deportiva**
25 de Mayo esq. Brasil, Asunción, Paraguay
Celular / Whatsapp: +595 985 100161
Linea baja: +595-21-2170000
Correo Electrónico: cdeportiva@tacpy.com.py

**2.4. Comité de Honor y Organizador**

**COMITÉ DE HONOR**

| | |
|---|---|
| Presidente de la Republica | Sr. Santiago Peña |
| Vicepresidente de la Republica | Sr. Pedro Alliana |
| Presidente del Congreso | Sr. Basilio Núñez |
| Gobernador de Guaira | Sr. Cesar Luis Sosa |
| Ministro de Salud | Sra. María Teresa Baran |
| Ministro del Deporte | Sr. César Ramírez |
| Ministro de Turismo | Sr. Jacinto Santa María |
| Ministro de Obras Públicas | Sra. Claudia Centurión |
| Intendente de Villarrica | Sr. Magín Benítez |

| | |
|---|---|
| Intendente de Mbocayaty | Sra. Norma Elizabeth Godoy |
| Intendente de Félix Pérez Cardozo | Sr. Carlos Fernández |
| Intendente de Yataity | Sra. Gloria Duarte |
| Intendente de Colonia Independencia | Sr. José Resquín |
| Intendente de Coronél Martínez | Sr. Carlos Miguel Ferreira |
| Consultor TACPY | Sr. Iván Dumot |

**FIA - CODASUR – ADN**

| | |
|---|---|
| Presidente de la FIA | Sr. Mohammed Ben Sulayem |
| Vice Pdte. FIA Sudamérica | Sra. Fabiana Ecclestone |
| Pdte. CODASUR | Sr. Jorge Tomasi |
| Pdte. Comisión de Rally CODASUR | Sr. Francisco Peroni |
| Pdte. del TACPY | Sr. Hugo Mersán Galli |
| Pdte. Comisión Deportiva TACPY | Sr. Edgar Molas |
| Pdte. Sub Comisión de Rally TACPY | Sr. Luis López |
| Pdte. Centro Guaireño de Motores | Sr. Hugo García |

## 2.5. COMISARIOS DEPORTIVOS

| | |
|---|---|
| Presidente del Panel | Sra. Mirta de Cardozo |
| Miembros | Sr. Javier Bento |
| | Sr. Cristhian Cocco |
| Secretaría del Panel | Sr. José Villalba |

## 2.6. DELEGADOS Y OBSERVADORES

| | |
|---|---|
| Delegado de Seguridad ADN | Sr. Edgar Molas |
| Delegado Adjunto de Seguridad | Sr. Manuel Stark |
| Delegado de Relaciones con las Autoridades | Sr. Ramón Codas |
| Delegado de Medio Ambiente | Sr. Nery Silva |

## 2.7. OFICIALES DE LA COMPETENCIA

**DIRECCION DE LA PRUEBA**

| | |
|---|---|
| Director General | Sr. Sergio Arréllaga |
| Director de la Prueba Adjuntos | Sra. Ivanna Curi |
| | Sr. Alfredo González |

29 al 31 de Mayo 2026

| | |
|---|---|
| Responsable de Resultados | Sr. Marcos Cardozo |
| Controles y Cronometrajes | Sr. Bernardo Roda |
| Responsable de Prensa | Sr. Luis Acosta |
| Relaciones con los Concurrentes | Sr. Renato Sosa |
| Tesorero de la Prueba | Sr. Fernando Dumot |
| Responsable de Comunicaciones | Sr. Hugo Ayala |
| Responsable de Comunicaciones Adjunto | Sr. Raúl Quevedo |
| Responsable de Hoja de Ruta | Sr. Ramón Galeano |
| Responsable Parque de Servicios y Parque Cerrado | Sr. Adrián Servín |

**COMISIÓN TÉCNICA**

| | |
|---|---|
| Jefe Técnico | Sr. Sabino Ramírez |
| Oficiales Técnicos | Sr. Hugo Ramírez |
| | Sr. Fernando Lempke |
| | Sr. Alcides Portillo |
| | Sr. Cristian Bareiro |
| | Sr. Diógenes Insfrán |
| | Sr. Gustavo Ojeda |
| | Sr. Ivan Benítez |
| Control de Neumáticos | Comisión Técnica |
| Reabastecimiento Combustible | Comisión Técnica |

**COMISIÓN MEDICA**

| | |
|---|---|
| Responsable Jefe | Dr. Gregorio Giubi |
| Adjuntos | Dr. Enrique Maldonado |
| | Dr. Santiago Vourliotis |
| | Dr. David Aquino |
| | Dr. Hugo Casartelli |
| | Dr. Vicente López |

**SEGURIDAD**

| | |
|---|---|
| Responsable de Seguridad | Sr. José Curi |
| Responsable de Seguridad Adjunto | Sr. Carlos Villate |

29 al 31 de Mayo 2026

| | |
|---|---|
| Coordinación de caravanas | Sr. Cesar Marsal |
| Auto S4 | Sr. Carlos Villate<br>Sr. Jesús López |
| Auto S3 | Sr. Roberto Curi<br>Sr. Yiyo Méndez |
| Auto S2 | Sr, Julio Muller<br>Sr. Riky Squeff |
| Auto S1 | Sr. Hector O. Risso<br>Sr. Javier Bento |
| Auto 000 | Sr. Antonio Lichi<br>Sr. Fernando Zuleta |
| Auto 00 | Sr. Alberto Guanes<br>Sr. Gustavo Catáneo |
| Auto 0 | Sr. Aníbal Aguilera<br>Sr. Gustavo Gill |
| Auto de barrido | Centro Guaireño de Motores |

**JEFES DE TRAMOS**

| | |
|---|---|
| Shakedown | Centro Guaireño de Motores |
| PSE1, PE 2/5, PE 8/10 | Centro Guaireño de Motores |
| PE 3/6, PE 9/11 | Centro Guaireño de Motores |
| PE 4/7, PWS 12 | Centro Guaireño de Motores |

**FISCALES DE LARGADA**

| | |
|---|---|
| Shakedown | Sr. Alfredo Velázquez |
| PSE1, PE 2/5, PE 8/10 | Sr. Alfredo Velázquez<br>Sr. Guillermo Figari |
| PE 3/6, PE 9/11 | Sr. Fernando Haitter<br>Sra. Rocío Aquino |
| PE 4/7, PE 12 | Sr. Juan Carlos Escobar |

29 al 31 de Mayo 2026

**FISCALES DE LLEGADA**

| | |
|---|---|
| Shakedown | Sr. Francisco Velázquez |
| PSE 1. PE 2/5, PE 8/10 | Sr. Francisco Velázquez |
| PE 3/6, PE 9/11 | Sr. Jorgen Johansen |
| PE 4/7, PE 12 | Sr. Jose Melgarejo |

## 2.8. Ubicación de la Base del Rally y contactos

| | | |
|---|---|---|
| Lugar: | Parque del Guairá, Villarrica | |
| GPS: | 25º45'40.9" S, 56º 26'19.0" W | |
| Teléfono: | +595 976 891993 | |
| e-mail: | cdeportiva@tacpy.com.py | |
| Horarios: | Miércoles 27-may-26 | 12:00 – 21:00 |
| | Jueves 28-may-26 | 06:00 – 22:00 |
| | Viernes 29-may-26 | 06:00 – 23:00 |
| | Sábado 30-may-26 | 06:30 – 21:00 |
| | Domingo 31-may-26 | 06:30 – 19:00 |

**Ubicación de la Sala de Prensa**

| | | |
|---|---|---|
| Lugar: | Parque del Guairá, Villarrica | |
| GPS: | 25º45'47.8" S, 56º26'24.5" W | |
| Teléfono: | +595 981 282037 | |
| e-mail: | prensadeportiva@tacpy.com.py | |
| Horarios: | Miércoles 27-may-26 | 12:00 – 21:00 |
| | Jueves 28-may-26 | 09:00 – 22:00 |
| | Viernes 29-may-26 | 07:00 – 23:00 |
| | Sábado 30-may-26 | 07:00 – 21:00 |
| | Domingo 31-may-26 | 07:00 – 19:00 |

29 al 31 de Mayo 2026

**Ubicación del Parque de Asistencia**

| | |
|---|---|
| Lugar: | Parque del Guairá, Villarrica |
| GPS: | 25º45'43.2" S, 56º26'18.9" W |
| Maps | https://maps.app.goo.gl/v3RLU3aG6BtatKxL9 |

**Ubicación del Podio y Parque Cerrado**

| | |
|---|---|
| Podio: | Parque del Guairá, Villarrica |
| GPS: | 25º45'48.2" S, 56º26'22.9" W |
| Maps: | https://maps.app.goo.gl/jKyj4YrZAdS1xosDA |
| Parque Cerrado: | Parque del Guairá, Villarrica |
| GPS: | 25º45'38.8" S, 56º26'1.6" W |
| Maps: | https://maps.app.goo.gl/2BXVmrk56kAEJeVg6 |

Con motivo de la instalación de cámaras a bordo, se autoriza la entrada al Parque Cerrado de los técnicos de Sport Network, siempre y cuando vayan acompañados de un Comisario Técnico.

## 2.9 Tablero Oficial de Anuncios

| |
|---|
| Según lo dispuesto en el art. 19.1 del RRSR, el Tablero de Anuncios Oficial será la aplicación "Sportity". (No habrá Tablero de Anuncios Oficial físico). |

| |
|---|
| La aplicación "Sportity" se puede descargar de Google Play o AppStore y se ingresa la contraseña "FIACODASUR26" |
| AppStore: https://apps.apple.com/es/app/sportity/id1344934434 |
| GooglePlay: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app |

Para cumplir con el requisito de conocimiento por parte de los competidores de cualquier comunicación emitida según el artículo 2 del Apéndice II del Reglamento Deportivo de Rally Regionales de la FIA 2026, cada competidor **debe proporcionar los detalles de una dirección de correo electrónico para recibir oficialmente cualquier comunicación de la carrera** (Comunicaciones, Notificaciones, Convocatorias, Boletines, Decisiones, etc., vía el Tablero Virtual).

Esta notificación electrónica se considerará como un acuse de recibo del documento o documentos respectivos.

29 al 31 de Mayo 2026

## 3. PROGRAMA

| | | |
|---|---|---|
| Jueves , 7 de Mayo | | |
| 08:00 | Apertura de Inscripciones<br>Publicación del Reglamento Particular<br>Tablero de Avisos - Virtual | Web |
| Martes, 26 de Mayo | | |
| 12:00 | Cierre plazo de Inscripciones por el Campeonato Nacional Petrobras de Rally<br>Cierre plazo solicitudes servicios del Parque de Servicios y otros.<br>Inicio Verificaciones Administrativas Online | Web<br>Secretaría Permanente |
| 18:00 | Publicación Lista de Inscriptos | Web |
| Miércoles, 27 de Mayo | | |
| 12:00 | Apertura del Parque de Servicios, Secretaría de la Prueba y Sala de Prensa | Parque del Guairá |
| 12:00 | Apertura de la Sede del Rally HQ | Parque del Guairá<br>Web |
| 12:00 - 18:00 | Verificación Administrativa. Entrega de Materiales, RPP, Hoja de Ruta, calcomanías, acreditaciones, etc. | Parque del Guairá |
| 16:00 - 20:00 | Instalación de Equipos de GPS de Recorrida | Parque del Guairá |
| 21:00 | Cierre del Parque de Servicios, Secretaría de la Prueba y Sala de Prensa | Parque del Guairá |

29 al 31 de Mayo 2026

| **Jueves, 28 de Mayo** | | |
|---|---|---|
| 07:00 | Apertura del Parque de Servicios y Secretaría de la Prueba | Parque del Guairá |
| 07:30 - 18:00 | Periodo de Reconocimientos de rutas para todos los Equipos | Ver Anexo 2 |
| 09:00 | Apertura de la Sala de Prensa | Parque del Guairá |
| 09:00 - 20:00 | Entrega de las Acreditaciones de Prensa | Parque del Guairá |
| 09:30 - 13:00 | Verificaciones Técnicas – Autos inscriptos únicamente al Campeonato Nacional Paraguayo.<br>Instalación GPS Rally | Parque del Guairá |
| 18:00 - 22:00 | Periodo de Reconocimiento PSE1 para todos los Equipos | Ver Anexo 2 |
| 22:00 | Cierre del Parque de Servicios, Secretaría de la Prueba y Sala de Prensa | Parque del Guairá |

29 al 31 de Mayo 2026

| Viernes, 29 de Mayo | | |
|---|---|---|
| 06:00 | Apertura del Parque de Servicios | Parque del Guairá |
| 07:00 | Apertura de la Secretaría de la Prueba y Sala de Prensa | Parque del Guairá |
| 07:30 - 14:00 | Periodo de Reconocimientos de rutas para todos los equipos | Ver Anexo 2 |
| 11:00 - 12:00 | Verificaciones Técnicas todos los autos Rechazados | Parque del Guairá |
| 13:00 - 16:00 | Pruebas oficiales para todos los autos Inscriptos. Shakedown. | Hoja de Ruta |
| 16:00 | Publicación Orden Salida Etapa 1 – Sección 1 | Tablero Oficial |
| 16:00 | Primera Reunión de Comisarios Deportivos | Parque del Guairá |
| 16:45 | Reunión obligatoria de pilotos y jefes de equipos | Parque del Guairá |
| 17:30 | Conferencia de prensa previa al rally | Parque del Guairá |
| 18:27 | 1er Auto Pre Parque de Largada PSE1 https://maps.app.goo.gl/vcv3yKCUfTyEFE3D8 | Parque del Guairá |
| 18:45 | Largada 1<br>1er Auto PSE1 Parque del Guairá | Parque del Guairá |
| 19:05 | 1er Auto Zona Técnica SALIDA – Ingreso Parque de Servicios ENTRADA | Parque del Guairá |
| 19:50 | Ingreso 1er auto Parque Cerrado Nocturno | Parque del Guairá |
| 23:00 | Cierre del Parque de Servicios,<br>Secretaría de la Prueba y Sala de Prensa | Parque del Guairá |

29 al 31 de Mayo 2026

| Sábado, 30 de Mayo | | |
|---|---|---|
| 06:00 | Apertura del Parque de Servicios<br>Apertura de la Secretaría y Dirección de la Prueba | Parque del Guairá |
| 07:00 | Apertura de la Sala de Prensa | Parque del Guairá |
| 07:40 | Apertura del Parque Cerrado | Parque del Guairá |
| 07:42 | Test de Alcoholemia | Parque del Guairá |
| 07:52 | Salida 1er auto del Parque Cerrado | Parque del Guairá |
| 08:07 | Salida 1er auto del Parque de Servicios - Continuación - Etapa 1 | Parque del Guairá |
| 08:30 | Largada del 1er auto PE 2 | Yataity |
| 13:55 | Ingreso 1er auto a Zona Técnica Fin de Etapa 1 | Parque del Guairá |
| 14:05 | Salida 1er auto Zona Técnica – Ingreso Parque de Servicios<br>Flexi Service 45 Minutos. | Parque del Guairá |
| 14:50 | Ingreso del 1er auto a Parque Cerrado | Parque del Guairá |
| 18:00 | Publicación Orden de Largada Etapa 2 | Tablero Virtual |
| 21:00 | Cierre del Parque de Servicios, Secretaría de la Prueba y Sala de Prensa | Parque del Guairá |

29 al 31 de Mayo 2026

| Domingo, 31 de Mayo | | |
|---|---|---|
| 06:30 | Apertura del Parque de Servicios, Secretaría de la Prueba | Parque del Guairá |
| 07:00 | Apertura de la Sala de Prensa | Parque del Guairá |
| 07:00 | Apertura del Parque Cerrado | Parque Cerrado |
| 07:02 | Test de Alcoholemia | Parque del Guairá |
| 07:12 | Salida 1er auto del Parque Cerrado – Dia/Etapa 2 | Parque del Guairá |
| 07:27 | Salida 1er auto del Parque de Servicios - Etapa 2 | Parque de Asistencia |
| 08:00 | Largada 1er Auto PE 8 | Coronel Martínez |
| 12:42 | Ingreso 1er auto a Parque Cerrado Final | Parque del Guairá |
| 13:30 | Ingreso 1er auto a Verificaciones Técnicas Finales | Neumatec Autocentro |
| 14:00 | Publicación Clasificación Provisional | Tablero Virtual |
| 14:30 | Tercera Reunión de Comisarios Deportivos | Parque del Guairá |
| 15:30 | Entrega de Premios | Parque del Guairá |
| 16:30 | Rueda de Prensa Fin de Rally | Parque del Guairá |
| 18:00 | Hora Límite para la devolución de los GPS | Parque del Guairá |
| 19:00 | Cierre de la Secretaría de la Prueba | Parque del Guairá |
| 19:00 | Cierre del Parque de Servicios – Sala de Prensa - Fin del Evento. | Parque del Guairá |




29 al 31 de Mayo 2026

## 4. INSCRIPCIONES

**4.1 Cierre de Inscripciones**
Martes, 26 de Mayo a las 12:00h.

**4.2 Procedimiento de Inscripción**
Enlace para inscribirse a la fecha Petrobras del Campeonato Nacional de Rally podrá podrá encontrarse en:
https://forms.gle/bvLjgfCHmAB6wzFx7

OBS.: En dicho formulario se deberá marcar la inscripción a la Cuarta fecha del Campeonato Nacional de Rally 2026 y deberá firmar al momento de la verificación administrativa y entrega de materiales.

**Las verificaciones administrativas se podrán realizar de forma remota a partir de la fecha de cierre de inscripciones. Todos los participantes recibirán un correo electrónico en el que se indique si falta o no documentación, ¡ baje la App del Tablero Virtual Sportity y preste atención a los correos electrónicos entrantes !**

**La solicitud de la inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**

- Los derechos de inscripción o de un recibo expedido por la (ADN) Autoridad Deportiva Nacional.
- Fotocopias de las licencias del Competidor y pilotos, así como el Carnet de Identidad o Pasaporte.
- Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscripto donde conste número, número del Pasaporte Técnico FIA (si corresponde), grupo y cilindrada.

**4.3 Número de participantes aceptados y clases**
El número máximo de vehículos inscritos se fija en **100** vehículos.
En caso de sobrepasar el número máximo de los vehículos admitidos, la Organización se reserva el derecho de decidir los participantes que serán admitidos, eligiendo entre los restantes equipos inscritos según su palmarés y prestaciones del vehículo, a exclusivo criterio de la organización.
En ningún caso, podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de inscripciones.
La Organización informará a los equipos cuya solicitud de inscripción no haya

podido ser aceptada tras esta fecha.
Para la participación de vehículos de rally, será según el artículo 12.1 del Reglamento Regional Rally FIA 2026:

***GRUPOS Y CLASES PERMITIDOS***

| CLASES | GRUPOS | |
|---|---|---|
| **RC2** | Grupo Rally2 | Autos Grupo Rally2 en conformidad con el Art. 261 del Anexo J 2026 |
| | Grupo Rally2 Kit (VR4K) | Autos equipados con el kit R4 conforme al Art. 260E del Anexo J 2026 |
| | Grupo NR4 sobre 2000cc | Autos Grupo N en conformidad con el Art. 254 del Anexo J 2019 |
| **RGT** | Autos RGT | Autos Grupo RGT en conformidad con el Art. 256 del Anexo J 2019 |
| | | Autos Grupo RGT en conformidad con el Art. 256 del Anexo J 2026 |
| **RC3** | Rally3 (atmo / sobre 1390cc y hasta 2000cc y turbo sobre 927cc y hasta 1620cc | Autos Grupo Rally3 homologados desde el 01/01/2021 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2024 |
| **RC4** | Rally4 (atmosférico sobre 1390cc y hasta 2000cc y turbo sobre 927cc y hasta 1333cc) | Autos Grupo Rally4 homologados desde el 01/01/2019 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2026<br>Autos Grupo R2 homologados antes del 31/12/2018 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2018 |




29 al 31 de Mayo 2026

| | | |
|---|---|---|
| | R3 (atmosférico sobre 1600cc y hasta 2000cc y turbo sobre1067cc y hasta 1333cc) | Autos Grupo R homologados antes del 31/12/2019 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2019 |
| | R3 (turbo hasta 1620 cc / nominal) | Autos Grupo R homologados antes del 31/12/2019 en conformidad con el Art. 260D del Anexo J 2019 |
| **RC5** | Rally5 (atmosférico hasta 1600cc y turbo hasta 1333cc) | Autos Grupo Rally5 Homologados desde el 01/01/2019 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2026 |
| | Rally5-Kit (atmosférico o turbo hasta 1600cc) | Autos Grupo Rally5-Kit homologados desde el 01/01/2024 y de conformidad con el Anexo J, Art. 260B, de 2026 |
| | Rally5 (atmosférico hasta 1600cc y turbo hasta 1067cc) | Autos Grupo R1 homologados antes del 31/12/2018 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2018 |
| **RC6** | Rally6 (turbo hasta 1620cc) | Autos Grupo Rally6 homologados desde el 01/01/2026 (reglamento en desarrollo) |
| **NAT** | NAT | Autos homologados por una ADN en conformidad con el Art. 253 del Anexo J 2026 y aprobados por la FIA después de la presentación del formulario de homologación Nacional / Regional del auto |

***Aplica también lo establecido en el Art. 12.2 y 12.4 del Reglamento Regional de Rally V6.***






*12.2 DISPOSICIONES ADICIONALES*

- *Los autos Maxi Rally de 2400cc atmosféricos y 1600cc turbo están permitidos en la clase RC2.*
- *Los autos del grupo NR4 sobre 2000cc (N4 actual) forman una clase separada denominada RC2N*

*12.4 AUTOS NACIONALES/REGIONALES*

*12.4.6 Además, se permitirá que autos con la aprobación de las ADN/CODASUR puedan competir y obtener puntos en el campeonato.*

*Las solicitudes para la aprobación de estos autos por CODASUR, deben ser enviadas a la Comisión de Rally de CODASUR adjuntando la documentación correspondiente.*

*Será necesario que los autos alcancen los requisitos/criterios específicos determinados por FIA/CODASUR.*

*En las clases RC4 y RC5 se admitirán autos con homologaciones ADN/CODASUR además de aquellos con homologaciones FIA.*

## 4.4 Aranceles de Inscripción

| ***EQUIPOS NACIONALES*** | | | |
|---|---|---|---|
| **INSCRIPCIÓN** | **TRACCION INTEGRAL** | **TRACCION SIMPLE** | |
| **Derechos de Inscripción** | **Gs. 3.800.000** | **Gs. 2.800.000** | |
| **Sin Publicidad** | ND | ND | |
| **Seguro de la Competencia** | Incluido | Incluido | |
| **Sistema de seguimiento** | US$ 150 | US$ 150 | * |

*** No incluye el costo del Kit de instalación** (US$ 160) para los **autos que aún no lo tengan**




29 al 31 de Mayo 2026

| Servicios | | | |
|---|---|---|---|
| **Alojamiento 2 Personas** | No Aplica | No Aplica | |
| **Wifi** | Incluido | Incluido | |
| **Electricidad** | Incluido | Incluido | |
| **Agua Corriente** | Incluido | Incluido | |

**PAQUETES PARA EQUIPOS INSCRIPTOS Y PILOTOS**

| Paquete de Equipo | Tracción integral | Tracción simple |
|---|---|---|
| **Acreditación por coche:** | | |
| Acreditación Tripulación | 2 | 2 |
| Acreditación Asistencia | 4 | 4 |
| Acreditación Vip | 2 | 2 |
| **Servicios:** | | |
| Acceso al parque de Asistencia | SI | SI |
| Superficie en el Parque de Asistencia hasta: *(El Jefe de Parque tomara en cuenta a los equipos con varios vehículos)* | 80m2 por cada coche + 40m2 por cada coche añadido | 80m2 por cada coche + 40m2 por cada coche añadido |
| **Material impreso y pases por Equipo** | | |
| Programa y Road Book | 1 | 1 |
| **Pases por coche:** | | |
| Piloto y Copiloto | 2 | 2 |
| Equipo de Asistencia | 3 | 3 |

*(a) = Sujeto al espacio disponible y al acuerdo entre el organizador*

*(b) = Requisitos mínimos-Recursos adicionales sujetos a la negociación entre el competidor y el organizador del rally*

**4.5 Pago de los derechos de inscripción**

Los derechos de inscripción se realizarán por medio de transferencia bancaria o depósito en la cuenta bancaria del organizador que se detalla:

29 al 31 de Mayo 2026

| | |
|---|---|
| BANCO | : Banco Itau |
| NOMBRE | : Touring y Automóvil Club Paraguayo |
| RUC | : 80005237-4 |
| Nº DE CUENTA | : 42388/9 |
| Sucursal | : Asunción |
| Ref. | : Rally del Guairá - Nombre Competidor |

Si los pagos se efectúan mediante transferencia electrónica bancaria, es necesario informar y enviar por mail una copia del recibo a la Secretaría del Rally (cdeportiva@tacpy.com.py), para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

***Se podrán realizar pagos con tarjetas de crédito, débito, cheques y en efectivo en la tesorería del club. La inscripción será confirmada al momento de la acreditación del cheque en cuenta.***
**A efectos del presente reglamento particular el tipo de cambio entre Euros y Dólares será de 1 Euro igual a 1 Dólar de los Estados Unidos de Norteamérica equivalentes a 7.000 guaraníes.**

**4.6 Reembolsos**

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada
- En caso de que el Rally no se celebrara.
- Los organizadores podrán reembolsar el 30% de los derechos de inscripción a los Concursantes quienes por razones de fuerza mayor, debidamente verificadas por su ADN, no pudieran presentarse a la salida del rally.




29 al 31 de Mayo 2026

## 5. SEGUROS

Descripción de la Cobertura del Seguro:

La Póliza Nro. 0501-470.500-0 contrada por la Organización con la Aseguradora TAJY SA PROPIEDAD COOPERATIVA y de acuerdo a la normativa vigente en Paraguay cubre las garantías exigidas por el Touring y Automóvil Club Paraguayo (ADN):

**Cobertura Básica Nro, 3 – Resppnsabilidad Civil, por cada vehículo**:

- Lesiones corporales o muerte de una persona: 100.000.000 gs
- Lesiones corporales o muerte de dos o más personas: 600.000.000 gs
  **Sub límite de cobertura por persona hasta** **100.000.000 gs**

- Daños a cosas de terceros hasta un límite de 300.000.000 gs
  **Sub límite de cobertura por persona hasta** **50.000.000 gs**

**Franquicia** deducible en todo y cada siniestro:
**El** pago será efectuado por el competidor involucrado: 6.000.000 gs

El seguro entrará en vigor desde el jueves 28 de Mayo de 2026 a partir del inicio del periodo de Reconocimiento de rutas y cesará al final del Rally, o en el momento de abandono o descalificación de carrera.

En caso de accidente el Concursante o su representante deberán comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como, los nombres y direcciones de cualquier testigo y descripción de los eventuales daños causados en el siniestro y de ser posible con fotos y geolocalización.

Se recuerda a los Concursantes que únicamente los daños ocasionados por los organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguro contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños materiales o corporales que puedan sufrir los propios conductores o vehículos participantes.

Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil, los Concursantes y Conductores quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.
Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas especificas facilitadas por el

organizador, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes en el rally. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

## 6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACION

6.1 El organizador proporcionará números de competición y placas del Rally a todos los participantes inscritos. Estos números deberán permanecer pegados al vehículo durante todo el Rally. Ver Anexo 4.

Los vehículos deberán presentarse a las Verificaciones Técnicas con los números de competición, placas del Rally y la publicidad obligatoria y opcional pegadas en su correspondiente lugar.

## 7. NEUMÁTICOS

### 7.1 Neumáticos a utilizar durante el rally.

- En todo momento durante las pruebas de FIA CODASUR se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones de los Reglamentos Deportivos.
- La modificación intencional de la banda de rodadura de los neumáticos instalados está estrictamente prohibida.
- Todos los neumáticos utilizados durante el rally deben cumplir con el Anexo V del Reglamentos General de Rally.
- Las cubiertas podrán ser marcadas en forma física y/o electrónica, por los oficiales técnicos a las salidas de los Parques de Servicios y en la Zona de Neumáticos (ZN). Cualquier discrepancia entre las cubiertas marcadas física o electrónicamente y aquellas realizadas en el control anterior, será reportado a los Comisarios Deportivos quienes podrán a su criterio aplicar una penalización.

**Cantidad y marca de neumáticos para competidores**

Las cantidades autorizadas para el Campeonato Nacional Petrobras de Rally, son LIBRES.

29 al 31 de Mayo 2026

**MARCA Y TIPOS**
Los neumáticos habilitados para este evento son los siguientes:

| | Medida | Compuesto |
|---|---|---|
| Dynapro R213 / Hankook Competition  | 180/650R15 (225/65/15) | G5 - Medio |
| | 160/640R15 (195/65/15) | G5 - Medio |
| | 150/620R15 (175/70/15) | G5 - Medio |
| | 150/595R14 (175/65/14) | G5 - Medio |

**Contacto y pedidos:**
Wilson Caceres
rally@expertrepuestos.com.py / +595 984 341862

*Fecha límite para realizar los pedidos: 22/05/2026

**7.2 Neumáticos para reconocimiento**.
No está autorizado el uso de neumáticos para rally durante el reconocimiento

## 8. COMBUSTIBLES

El combustible debe cumplir con el Anexo J Art. 252.9.
Se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones descriptas en el Art. 61 de los Reglamentos Deportivos de los Campeonatos Regionales FIA. Los autos del Grupo Rally2 deberán utilizar el combustible con las especificaciones FIA, (Panta Fuel Max WRC) suministrado por el proveedor autorizado de la organización.

**8.1 Procedimiento**
Durante el Rally la zona de reabastecimiento (RZ), repostaje se muestra en la Hoja de Ruta y forman parte del tiempo asignado al sector de enlace.






El repostaje solo puede realizarse, en las Zonas de Reabastecimiento. Deben repostar en el área designada para ello (zona de reabastecimiento a la salida del Área de Servicio o los RZ designados en la hoja de ruta).

El número máximo de mecánicos autorizados para ayudar en el repostaje en la zona de Reabastecimiento será de dos (2)

Dichos mecánicos deberán ir debidamente identificados con una acreditación que será entregada por la Organización. Asimismo, deberán llevar obligatoriamente ropa e indumentaria adecuada para el reabastecimiento.

**8.2 Fecha límite para el pedido de combustible**
No aplica

**8.3 Distribución para pilotos no prioritarios**
Las tripulaciones de otras clases que deseasen utilizar este tipo de combustible FIA, están autorizadas a hacerlo.

**8.4 Reabastecimiento**
Para el proceso de reabastecimiento se exige tener cobertores de piso para evitar una posible filtración de combustible a la tierra.

Los autos que carguen desde bidones a la entrada de combustible estándar del auto deberán contar con un protector plástico de rueda a los efectos de evitar que, ante un derrame de combustible, este pudiera ingresar a la zona de frenos o caños de escape.

Para el reabastecimiento del día viernes, en el CH0, se deberá proceder antes de las 18:00h, pudiendo hacerlo en el momento de salida hacia la Prueba Oficial Shakedown o a la vuelta de la misma,

**No se permitirá el reabastecimiento durante el desarrollo de la PSE1**.




29 al 31 de Mayo 2026

## 9. RECONOCIMIENTOS

### 9.1 Procedimiento para realizar los reconocimientos

Los reconocimientos deberán realizarse con un vehículo que cumpla con el Art. 35 del Reglamento Deportivo FIA de Rallies Regionales 2026.

El Organizador podrá entregar a los participantes un adhesivo y un carnet de control, junto con la documentación de reconocimientos durante las verificaciones administrativas marcados en el programa de la competencia desde el miércoles 27 de mayo y controlará los recorridos con el sistema de seguimiento por GPS.

Durante el periodo de reconocimientos el adhesivo de reconocimientos deberá colocarse en el **parabrisas del vehículo, parte superior lado derecho y luneta trasera**.

Los reconocimientos estarán limitados a un máximo de dos (2) pasadas por tramo cronometrado distinto, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación en su integridad. Bajo ningún concepto, los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del Rally. Se informarán las infracciones.

La presencia de un piloto y/o copiloto en un tramo cronometrado, de cualquier manera, será considerada como reconocimiento.

Está permitido filmar los tramos cronometrados durante los reconocimientos.

**Horario:**
Los reconocimientos para todos los pilotos tendrán lugar:

Jueves 28 de Mayo, de 07:30 a 18:00h.
Jueves 28 de Mayo, de 18:00 a 22:00h
Viernes 29 de Mayo, de 07:30 a 14:00hs.

**El programa de horarios indicado en el Anexo 2 es OBLIGATORIO.**

### 9.2 Restricciones nacionales / Límite de velocidad en los TC

La velocidad máxima permitida para los reconocimientos de los tramos

cronometrados será de 80km/h, con una tolerancia de 5% (84 km/h) excepto cuando existan señales de limitación de velocidad y en las poblaciones.

Se pone **especial énfasis en que se trata de reconocimientos no de entrenamientos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los **derechos de los demás usuarios de la carretera.**

Los vehículos de reconocimientos deben contar y estar cubiertos por el seguro exigido por la legislación vigente. Ninguna responsabilidad podrá ser exigida a los Organizadores.
El exceso de velocidad durante los reconocimientos se sancionará con una multa aplicada por el Director de Carrera de la siguiente forma:

- Por cada km por hora por encima del límite de la velocidad: Euros 25 por kilómetro por hora excedido, durante más de 250 metros o 10 segundos en forma continua.
- Siempre que las leyes no dicten lo contrario en caminos de tierra la velocidad máxima será de 80 kph y en rutas asfaltadas de 110 kph. Se establece una tolerancia de más 5% para los sectores de pruebas especiales y enlaces sobre caminos de tierra y de más 20% para los sectores de enlace sobre caminos asfaltados.

Cualquier aplicación de este tipo de sanción por parte del Director de Prueba deberá ser notificada por el Director de la Prueba al competidor afectado.

Otras infracciones de tráfico durante los reconocimientos se sancionarán con una multa aplicada por el Director de Carrera de acuerdo con el art. 34.2 del Reglamento de Rallies Regionales de la FIA 2026.
El importe de esta multa será inalterable por cualquier otra multa impuesta por la policía. La multa se duplicará en caso de una segunda infracción cometida durante el reconocimiento en el mismo rally según lo establece el Reglamento de Rallies Regionales de la FIA (Art. 34.2.5).

### 9.3 Instalación de equipamiento de seguimiento. Control de Velocidad/GPS

Todos los participantes deberán instalar obligatoriamente un sistema de control de velocidad –GPS– en sus vehículos de reconocimientos. La información correspondiente a los lugares y horas de instalación de estos aparatos están detalladas en el programa horario.

NO SE PERMITIRA a las tripulaciones ingresar a una Prueba Especial abierta

al Reconocimiento sin el GPS obligatorio.

**El sistema SIRIUS, aprobado según Lista Técnica Nro. 98 de la FIA, proporcionado por el proveedor Spectra Technology, será instalado como equipamiento de seguimiento.**

**9.4 Sanciones**

Las tripulaciones que infrinjan el artículo anterior, recorriendo los tramos sin el GPS OBLIGATORIO, serán reportadas al Director de Prueba y este a su vez a los Comisarios Deportivos para determinar la penalización a ser aplicada, teniendo en cuenta que es considera una FALTA GRAVE.

Los equipos serán retirados, por el proveedor, el día domingo en la zona de Parque Cerrado, una vez culminada la competencia o cuando el participante declare su condición de abandono.
El no cumplimiento de estas indicaciones y/o la no devolución de los equipos, ocasionara una multa de US$ 250,00.-

**Manipulación de los GPS**

Cualquier intento de alterar, manipular o interferir los GPS instalados en los vehículos de reconocimientos, o que debido a interferencias no se permita el buen funcionamiento de los mismos, será penalizado por los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la descalificación de la prueba.




29 al 31 de Mayo 2026

## 10. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS .

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en la secretaría del Rally en el Parque del Guairá

**Se podrán realizar de forma remota a partir de la fecha de cierre de inscripciones. Todos los participantes recibirán un correo electrónico o notificación por el tablero oficial de anuncios al equipo, en el que se indique si falta o no documentación, ¡preste atención a los correos electrónicos entrantes!**

### 10.1 Documentación a presentar

- Licencia del Concursante
- Licencias del Piloto y Copiloto
- Carnet de conducir en vigor de Piloto y Copiloto
- Pasaporte o DNI del piloto y copiloto
- Autorización de la ADN para todos los concursantes
- Comprobación de los datos de la solicitud de Inscripción
- Póliza de seguro del vehículo de Reconocimiento
- Documentación del vehículo
- Habilitación Municipal (Tripulaciones Nacionales)

**Si falta algún documento o no es correcto, la secretaría solicitará su reemplazo. Si no hay forma de enviarlo por correo electrónico, el participante debe presentar el documento correcto durante las verificaciones administrativas.**

### 10.2 Horario de Verificaciones Administrativas

Las verificaciones administrativas previas se realizarán en su mayoría desde los enlaces virtuales que se encuentran en el tablero digital oficial desde donde se les informara si la documentación se encuentra completa o si existen documentaciones que se deberán presentar en forma física.

Las documentaciones, números de competición, calcomanías, hoja de rutas físicas y el resto de las documentaciones de la prueba podrán ser retiradas el **Miércoles 27 de Mayo de 12:00 a 18:00h.**
Los participantes deberán pasar a las Verificaciones Administrativa dentro del horario establecido, antes de presentarse a las Verificaciones Técnicas.




29 al 31 de Mayo 2026

## 11. VERIFICACIONES TECNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE

**11.1 Lugar, Fecha y horarios**.

Los vehículos deben presentarse a las Verificaciones Técnicas con las placas del rally, los números de competición y la publicidad pegada al vehículo el **día:** Jueves 28 de Mayo 2026 de 09:30 h a 13:00 h y en el Viernes 29 de mayo. En el **horario:** de 11:00 h a 12:00 h deberán hacerlo **TODOS LOS AUTOS RECHAZADOS EN LA PRIMERA VERIFICACION.**

| LACRADO, MARCADO Y VERIFICACIONES TÉCNICAS |
|---|
| De acuerdo al Programa descripto |
| Parque del Guairá |

Los autos que se presenten con posterioridad a su hora de presentación deberán abonar la multa de G. 5.000 por cada minuto de atraso y hasta 60 minutos de atraso como máximo. Así también aquellos que fuesen observados en algún ítem, deberán abonar la multa de G.50.000 por cada ítem observado y tendrán tiempo de corregir el ítem observado hasta una hora después de su hora inicial de presentación. Luego de este tiempo, serán considerados como rechazados en la primera verificación.

Los autos rechazados en la primera verificación siempre y cuando hayan subsanado la observación señalada, podrán presentarse, a la segunda verificación de autos observados, el viernes 29 de Mayo, si el auto no pasara esta última verificación, dicha situación será informada a los comisarios deportivos quienes decidirán su participación o no, en el rally.

**11.2 Guardabarros – Mud Flaps**

Son obligatorios para el presente rally y deberán estar en concordancia al Anexo J Artículo 252.7.7.

**11.3. Lunas/Redes**

Se pueden tintar las ventanillas traseras, según Anexo J Artículo 253.11

**11.4. Equipamiento de Seguridad de Pilotos**

Cada participante está obligado a utilizar vestimenta completa, lo que incluye cascos y sistema FHR, y a rellenar los documentos del equipo de seguridad, que serán revisados según el Anexo L capítulo III. Ver Anexo Formularios en Línea.




29 al 31 de Mayo 2026

**11.5. Nivel de ruido**

**El máximo** nivel de ruido permitido es el establecido en el Reglamento Nacional de Transito de la jurisdicción o país donde se realiza el evento. Localmente 103 Decibeles a 2.500 RPM.

**11.6. Requisitos Especiales Nacionales**

Los vehículos participantes deben estar equipados con:

- Un triángulo reflectante
- Una eslinga con enganche
- Un botiquín pequeño vigente

**11.7. Accesorios para seguridad**

Cada auto en competencia llevará un cartel con la señal “SOS” en rojo y en el reverso una señal “OK” en verde que mida por lo menos 42 centímetros x 29,7 centímetros (A3). El letrero debe colocarse en el automóvil y ser de fácil acceso para ambos tripulantes.
Además, cada vehículo de competición debe estar equipado con un triángulo reflectante.
Se debe llevar dos cortadores de cinturón a bordo, que deben ser también de fácil acceso para el piloto y copiloto cuando están sentados en sus butacas con sus arneses abrochados (Anexo J del Código Deportivo Internacional – Art. 253.6.1)

En los parques de asistencia los autos deben situarse sobre un cobertor de plástico que evite la posible contaminación de líquidos, grasas u otro elemento al medioambiente. En caso de estar sobre una estructura de hormigón, es obligatorio limpiar la misma y desechar los elementos contaminantes (trapos, grasa, combustible, aceites, etc.) en los basureros habilitados para el efecto.

**11.8. Preparación del motor para el sellado del block**

Un orificio perforado en el block del motor para colocar un alambre, una placa y un sello, en una posición visible para ser visto cuando se abre el capó

Además, en la clase RC2N es necesario disponer de perforaciones en dos tornillos consecutivos en: Turbo compresor, Caja de velocidades, Transfer y Diferencial trasero.

**11.9. Desmontaje de protector de cárter**

Todos los vehículos deben tener sus protectores de cárter (chapón) sacado

para facilitar el sellado de cajas de cambios y diferenciales, manteniendo el mismo en el vehículo a fines del pesaje.

## 12. OTROS PROCEDIMIENTOS .

### 12.1. Procedimiento y orden de salida ceremonial

**NO APLICA**

### 12.2. Sistema de Salida en Tramos Cronometrados

La salida de los tramos cronometrados será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás. La cuenta atrás se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el equipo desde su posición de salida.

Una fotocélula situada a 50 cm de la línea de salida detectará las falsas salidas.

En el caso de que el sistema de salida electrónico no funcionase, la salida del tramo se haría según lo estipulado en el Art. 48.3 del Reglamento FIA de Rallies Regionales 2026.

El orden de largada será establecido por el Director de la Prueba con el consentimiento de los Comisarios Deportivos. Art. 41.3.2 del Reglamento Deportivo Regional FIA V6.

### 12.3. Procedimiento de Llegada / Final de rally

El rally finaliza en el CH12A (control horario antes del ingreso al parque cerrado final en Parque del Guairá). A partir de este punto, todos los vehículos estarán sujetos a las normas del parque cerrado y deberán seguir las instrucciones de los comisarios.

### 12.4. Controles horarios permitidos entrar con adelanto

Se autoriza a los equipos entrar con adelanto:

***CH1D (Entrada a Parque Cerrado Nocturno - Viernes)***
***CH7D (Entrada a Parque Cerrado Nocturno - Final Etapa 1- Sábado)***
***CH12A (Entrada a Parque Cerrado - Final Etapa 2-Domingo)***




29 al 31 de Mayo 2026

**12.5 . Super Especial**

La Súper Especial será el tramo cronometrado PSE 1.
El viernes, 29 de Mayo, en el Estadio del Parque del Guairá de la ciudad de Villarrica, los autos saldrán del Parque Servicio Parque del Guairá a partir de las **18:27hs, CH0** y se presentarán al reagrupamiento de la largada de la prueba Super Especial, a partir de las 18:32hs, PSE1, en el orden y horario que figura en la tarjeta de presentación al reagrupamiento programado.

**REAGRUPAMIENTO PARQUE DEL GUAIRA**
**https://maps.app.goo.gl/UDKCYvM12Wg8BFf2A**

La marcación atrasada o adelantada a cualquier CH de la Prueba Súper Especial, será penalizada conforme al Art. 44.2.10 del Reglamento Regional de Rally.

Las penalizaciones serán cargadas al final del día 1.-

**PROCEDIMIENTO DE LARGADA Y DISPUTA DE LA PSE 1 – SSS1**
Los autos se presentarán en la mesa de reagrupamiento (CH0A), antes de la PSE 1 con su carné correspondiente, en donde se hará un Reagrupamiento y luego se iniciará la largada, según el orden de largada dispuesto por los Comisarios Deportivos.

Al finalizar su vuelta, la tripulación deberá presentarse a la entrada del Parque Servicios Parque del Guairá, donde está programada una zona técnica (CH1A) antes de su ingreso al parque de servicios.

Las tripulaciones que no se presenten para largar el CH0 de la Prueba Súper Especial que se incluye en la sección 1 de la etapa 1, o aquellas que sufran desperfectos durante su disputa, o se detengan entre el final de la Prueba Súper Especial y el Parque de Asistencia o el reagrupamiento nocturno y no pueden llegar a éste por sus propios medios, o se le hubiera cumplido el tiempo máximo establecido en cualquier control horario para su presentación, se les permitirá hacer reparaciones y continuar el Rally al día siguiente, con la penalización máxima establecida para esta Prueba Super Especial (*no aplicará la penalización de rally 2*).

En cualquier caso, el que no realice o culmina la PSE 1, el Director de la Prueba, le asignará **el tiempo de un (1) minuto más que el mejor tiempo de su clase, empleado en la PSE**1 y será retirado del lugar y/o trasladado por la organización y/o por autorización de esta, al Parque de Servicios.

Cualquier tripulación, que obtenga un tiempo mayor a un minuto del mejor

tiempo de su clase, se le imputará este mejor tiempo más un minuto, como el máximo realizado en dicha PSE para su clase.

***Intervalo de salida.***
El intervalo de salida será el establecido por el Director de Carrera, según la evolución de la prueba súper especial y con el consentimiento de los Comisarios Deportivos. Art. 41.3.2 del Reglamento Deportivo Regional FIA variante V6.

## 12.6. Procedimientos y Actividades Especiales

### 12.6.1 Actividades Promocionales del Organizador
Una rueda de prensa pre-rally podrá tener lugar antes de la largada de la PSE1 y será notificada por comunicación del Director de la Prueba a los competidores obligados en participar.

### 12.6.2 Seguridad
Un sistema de banderas rojas desplegadas por comisarios de ruta o luces rojas serán instaladas para indicar a los competidores que se detengan o disminuyan la velocidad.

### 12.6.3 Prueba de Alcoholemia
Antes del inicio del rally, del día Sábado y del día Domingo, las tripulaciones deberán presentarse como máximo en el horario establecido en el CH0, CH1E y CH7E para realizar la prueba de Alcoholemia. Los resultados serán presentados a los Comisarios Deportivos y se aplicarán las penalizaciones establecidas en el Anexo C del CDI.

### 12.6.4 Autorización *de no uso de buzo anti-flama en el último sector del día 1.*
No será obligatorio el uso de la indumentaria ignifuga (buzo anti-flama) en el último sector de la Competencia del viernes 29, CH1C y sábado 30, CH7C que va desde el parque de servicios al parque cerrado.

### 12.6.5 Controles horarios permitidos presentar con Adelanto
El Director de Carrera, podrá autorizar las presentaciones adelantadas de una o varias tripulaciones por cuestiones de seguridad o con el objetivo de reordenar la misma, sin incurrir en penalidad.

De conformidad al Art. 59.2.2 del Reglamento Regionales de Rally FIA, el auto en competencia puede ser conducido por un representante autorizado

del competidor solo una vez desde el parque cerrado al parque de asistencia y viceversa, respetando todas las formalidades de la presentación de la tarjeta de tiempos y las sanciones relacionadas.

**12.6.6 Bandera roja electrónica**
Se utilizarán banderas rojas electrónicas en todos los autos de la competencia.

Cuando se activa desde el control de rally, la pantalla de la consola de emergencia se pondrá roja y mostrará el mensaje “BANDERA ROJA”. Los equipos deben confirmar de inmediato la bandera roja electrónica presionando el botón “RECONOCIMIENTO” y proceder como se especifica en el art. 53.5.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato FIA CODASUR de Rally,

**Bandera Roja en Puntos de Radio**: La bandera roja física, cuando sea utilizada, será mostrada únicamente bajo instrucción de la Dirección de la Prueba y conforme a lo establecido en el Art.53.5.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato Regional FIA CODASUR de Rally 2026.

Al observar una Bandera Roja mostrada y/o recibir una bandera roja electrónica, lo que ocurra primero, la tripulación deberá acusar recibo de la instrucción conforme al procedimiento del sistema utilizado, reducir inmediatamente la velocidad, mantener esta velocidad reducida hasta el final de la Prueba Especial y seguir las instrucciones de los oficiales o de los vehículos de intervención.

**12.6.7 Zona de marcado de neumáticos**
La zona de marcado de neumáticos estará situada antes de la salida del Parque de Asistencia antes de marcar en el CH0A, CH1F, CH4D, CH7F y CH9D.

**12.6.8 Plan de Contingencia Médica**

**URGENCIAS MEDICAS O CONSULTAS: COMUNICARSE CON EL OFICIAL MEDICO**
**DR GREGORIO GIUBI,**
**MOVIL: +595 973 559190**

***Se sugiere agregar el número del Doctor a sus dispositivos móviles.***






**Se recomienda el uso de repelentes durante el evento.**

**12.7 Shakedown**

Las pruebas oficiales para todos los autos inscriptos se llevarán a cabo el Viernes 29 de mayo de 2026 en el horario de 13:00 h a 16:00h.
Se establece un máximo de 3 pasadas cronometradas por vehículo. Para poder realizar el Shakedown, las tripulaciones deben tener visible en el parabrisas de sus autos, el adhesivo OK que demuestra haber cumplido con la Verificación Administrativa y Verificación Técnica Previa.

**Descargo de responsabilidade (Anexo7)**
FREE PRACTICE / SHAKEDOWN
Cualquier persona que esté a bordo de un vehículo de competición **en calidad de Copiloto** durante la celebración de la PRACTICAS OFICIALES – Shakedown y que no esté inscrito para el rally, debe haber firmado el descargo de responsabilidad,, **Anexo 7** de este Reglamento - acompañando fotocopia de la Cedula de Identidad, en el que se exime de cualquier responsabilidad tanto a los Organizadores, como al conductor y/o competidor, de cualquier consecuencia que pueda resultar de un accidente y contar con una licencia deportiva de Copiloto, habilitante para un evento que se podrá gestionar para ciudadanos paraguayos en la Secretaria de la Prueba previa aprobación médica.

**Aplica el Reglamento Deportivo de los Regionales FIA**
*"36.6 EQUIPAMIENTO DEL PILOTO Y EL PASAJERO A BORDO*
*Durante el Shakedown, toda persona a bordo debe utilizar cascos homologados y toda la indumentaria y el equipamiento de seguridad requeridos de acuerdo con el Anexo L, Capítulo III - Equipamiento de la Tripulación, y debe ajustarse correctamente su cinturón de seguridad. Todo incumplimiento será penalizado."*

**12.8 Orden de largada e intervalo**

Será establecido por el Director de la Prueba con el consentimiento de los Comisarios Deportivos, según los Art. 41.3.2, Art. 41.4. y 41.5. del Reglamento Deportivo Regional FIA variante V6.

**12.9 Hora oficial utilizada durante el rally**

La hora oficial del rally será la hora GPS






**12.10 Parque de servicio – ubicación y restricciones**

El Parque de servicio estará ubicado en Parque del Guairá, Ciudad de Villarrica (GPS **25º45'43.2" S, 56º26'18.9" W**)
**https://maps.app.goo.gl/v3RLU3aG6BtatKxL9**

Solamente los vehículos de asistencia identificados con las placas entregadas por el organizador debidamente adheridas están autorizados a ingresar al Parque de servicio.
También tendrán acceso los vehículos de las autoridades de Codasur y de la ADN.
No se permitirá el ingreso de vehículos no autorizados.

**12.11 Re largada después del abandono**

**12.11.1 Abandono en la Etapa 1**

Las tripulaciones que se hayan retirado de la prueba durante la Etapa 1 podrán continuar la competencia luego del reagrupamiento nocturno.
Serán de aplicación los artículos 54 y 55 del Reglamento Deportivo FIA CODASUR 2026.
**El Formulario de Abandono Definitivo** se encuentra incluido en el Libro de Ruta y deberá ser presentado en caso de abandono en la Secretaría de la Prueba antes las 18:00 h. del día sábado 30 de mayo de 2026.

**12.11.2 Abandonos en la Etapa 2**

Las tripulaciones que hayan obtenido puntos en la etapa 1, y abandonado la prueba en la etapa 2 deberán poner a disposición de las autoridades sus coches por si éstas disponen verificaciones técnicas a efectos de dar validez a los puntos obtenidos.

**12.12 Power Stage**

La última Prueba Especial del evento (PE12) será en carácter de Power Stage y otorgará puntos según el Art. 3.1.3. del Reglamento General de Rally 2026.

El mismo se realizará, luego del reagrupamiento establecido**.** El Director de la prueba establecerá el orden de largada con la conformidad de los Comisarios Deportivos.
Si una tripulación no realiza o culmina la PE12 será retirada del lugar y/o trasladada por la organización y/o por autorización de esta, al Parque de Cerrado.




29 al 31 de Mayo 2026

### 12.13 Reductores de velocidad – Chicanas

Se podrá instalar una chicana para hacer frente a una situación relacionada con la seguridad. Los competidores deberán sortear una sucesión de curvas artificiales diseñadas para reducir su velocidad.

La señalización y las marcas que muestren la posición completa de los elementos de la chicana estarán colocadas antes del inicio del reconocimiento.

La declaración de un Juez de Hechos, puesto por la organización en la chicana, informará sobre cualquier infracción, constituida por el desplazamiento de al menos uno de los elementos de la chicana. Cada infracción será penalizada con 10 segundos.

## 13. IDENTIFICACION DE LOS OFICIALES

| | |
|---|---|
| Comisarios de Seguridad | **Camisa amarilla** |
| Refuerzo Comisario Seguridad | **Camisa amarilla** |
| Comisarios 'Puntos Radios' | **Camisa o remera amarilla** |
| Cronometradores | **Camisa o remera azul** |
| Comisarios Técnicos | **Camisa o remera negra** |
| Oficiales de Servicios Médicos | **Camisa o remera blanca** |
| Relaciones con los Concursantes | **Camisa o remera Verde** |

## 14. TROFEOS

La Ceremonia de entrega de premios se celebrará en el Parque del Guairá al finalizar competencia, el domingo 31 de Mayo a las 16:00 horas, de acuerdo a la siguiente lista:

**Clasificación General Tracción Integral**
Piloto y Copiloto: 1º, 2º, 3º puestos

**Clasificación General Tracción Simple**
Piloto y Copiloto: 1º, 2º, 3º puestos

**Clasificación por Clases**
Piloto y Copiloto: 1º, 2º, 3º puestos

29 al 31 de Mayo 2026

## 15. VERIFICACIONES FINALES, RECLAMACIONES Y APELACIONES

### 15.1. Verificaciones Finales

Las verificaciones finales serán el domingo, 31 de Mayo a partir de las 15:00h. en el local de Neumatec S.A.

https://maps.app.goo.gl/swPyBRSWHhY2H1Cq9

Los vehículos sujetos a las verificaciones finales (por decisión de los Comisarios Deportivos) deben tener presente en la verificación final un representante por vehículo inscrito, así como dos mecánicos (en caso de desmontaje).

### 15.2 Derechos de Reclamación

El importe del depósito de derecho de reclamación fijado por la FIA es € 1.000 o su equivalente en dólares o en moneda local.

El importe del depósito para el derecho de reclamación debe abonarse en efectivo o mediante transferencia bancaria a la misma cuenta establecida para la inscripción al evento. El comprobante de transferencia electrónica o SIPAP (transferencia electrónica interbancaria nacional) será suficiente comprobante de haber realizado el depósito y deberá presentarse a la dirección de carrera.

Si el depósito se realiza mediante transferencia bancaria, debe ir acompañado de un comprobante de pago. De no ser así, o si los Comisarios consideran que el comprobante de pago no es satisfactorio, no será admisible.

**Los datos de la cuenta bancaria en Guaranies son:**

| | |
|---|---|
| BANCO | : Banco Itau |
| NOMBRE | : Touring y Automovil Club Paraguayo |
| RUC | : 80005237-4 |
| Nº DE CUENTA | : 42388/9 |
| Sucursal | : Asunción |
| Ref. | : Rally del Guairá Auto Nº ___ |




29 al 31 de Mayo 2026

**Los datos de la cuenta bancaria en Dólares Americanos son:**

| | |
|---|---|
| BANCO | : Banco Sudameris |
| NOMBRE | : Touring y Automovil Club Paraguayo |
| RUC | : 80005237-4 |
| Nº DE CUENTA | : 8037615 |
| Sucursal | : Asuncion |
| Ref. | : Rally del Guairá Auto Nº ___ |

***Debe indicarse claramente el motivo de la transferencia.***

Deben presentarse y entregarse por escrito al Director de Carrera, que no se devolverán si la reclamación se considerara injustificada.
Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante deberá efectuar un depósito adicional establecido de acuerdo con los trabajos a realizar y a criterio de los Comisarios Deportivos.

Si la reclamación abarcase varios elementos mecánicos, el importe se calcula sumando todas las horas especificadas para cada elemento. Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos del vehículo correrán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada y a cargo del reclamado cuando sea justificada.

### 15.3 Derechos de Apelación

El importe de dicho depósito para ejercer el derecho de apelación se publica en el sitio web de la FIA:
https://www.fia.com/international-court-appeal

Todas las reclamaciones y/o apelaciones deben presentarse de acuerdo con los Artículos 13 y 15 del Código Deportivo Internacional y, cuando corresponda, con los Reglamentos Disciplinarios de la FIA.

29 al 31 de Mayo 2026

## ANEXO 1 – ITINERARIO – MAPA

**4ª FECHA CAMPEONATO NACIONAL PETROBRAS DE RALLY 2026**
**XXIV RALLY DEL GUAIRA 2026**

**PRUEBAS OFICIALES**

**SHAKEDOWN** — **Viernes 29 Mayo 2026**

| CH | UBICACIÓN | Distancia PE | Distancia Enlace | Distancia Total | Tiempo Otorgado | Hora de paso 1er auto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **(Parque del Guairá)** | | | | | |
| | Inicio de Pruebas Oficiales | | 13,56 | 13,56 | | 13:00 |
| ***SD*** | ***Tramo de Pruebas Oficiales*** | ***4,23*** | | | | |
| | (Parque del Guairá) | | 15,14 | 19,37 | | |
| **Totales** | | **4,23** | **28,70** | **32,93** | | |

PRUEBAS OFICIALES

29 al 31 de Mayo 2026

**4ª FECHA CAMPEONATO NACIONAL PETROBRAS DE RALLY 2026**

**XXXI RALLY DEL GUAIRA 2026**

**PRUEBA SUPER ESPECIAL AL INICIO DEL RALLY**

**Inicio (Secciones 1 & 2)** — **Viernes 29 Mayo 2026**

| CH | UBICACIÓN | Distancia PE | Distancia Enlace | Distancia Total | Tiempo Otorgado | Hora de paso 1er auto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **0** | **Inicio (Parque del Guairá)** | | | | | **18:27** |
| 0A | Reagrupamiento PSE1 **ENTRADA** | | 0,24 | 0,24 | 00:05 | 18:32 |
| 0B | Reagrupamiento **SALIDA** - LPSE 1 | | | | 00:10 | 18:42 |
| ***PSE1*** | ***Parque del Guairá - Largada - Llegada*** | ***2,78*** | | | | ***18:45*** |
| 1A | Parque del Guairá - Zona Técnica **ENTRADA** | | 0,26 | 3,04 | 00:10 | 18:55 |
| 1B | Zona Técnica **SALIDA** | | | | 00:10 | 19:05 |
| | **FLEXI SERVICE A - (Parque del Guairá)** | | | | **Max 45min** | |
| 1C | Servicios **ENTRADA** | | | | | |
| | **Servicios A - (Parque del Guairá)** | **2,78** | **0,50** | **3,28** | **00:45** | |
| 1D | Servicios **SALIDA** - Parque Cerrado Nocturno ENTRADA * | | 0,00 | 0,00 | | 19:50 |
| | Todos los autos deberán estar en el Parque Cerrado a mas tardar a las | | | | | 23:00 |
| | **Reagrupamiento nocturno** | | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Totales Día 1** | **2,78** | **0,50** | **3,28** | |
| **** Se permite el ingreso adelantado*** | *Amanecer* | *07:24* | *Ocaso* | *18:02* |

*V3* *27/4/2026 12:46*

Sec 1

Seccion 2




29 al 31 de Mayo 2026

**4ª FECHA CAMPEONATO NACIONAL PETROBRAS DE RALLY 2026**

**XXXI RALLY DEL GUAIRA 2026**

*Cont. DIA 1 - SECCIONES 3 al 4* — *Sábado 30 Mayo 2026*

| CH | UBICACIÓN | Distancia PE | Distancia Enlace | Distancia Total | Tiempo Otorgado | Hora de paso 1er auto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1E | Parque Cerrado **SALIDA** - Servicios **ENTRADA** | | | | | 07:52 |
| | **Servicios B - (Parque del Guairá)** | | **0,00** | **0,00** | **00:15** | |
| 1F | Servicios **SALIDA** | | | | | 08:07 |
| **ZR 2** | Reabastecimiento - Todos los competidores | | ***(0,05)*** | | | |
| | Distancia al próximo Reabastecimiento | **40,25** | **53,46** | **93,71** | | |
| 2 | | | 12,51 | 12,51 | 00:20 | 08:27 |
| ***PE2*** | ***Yataity - Mbocayaty Este 1*** | **15,67** | | | | ***08:30*** |
| 3 | | | 24,62 | 40,29 | 00:50 | 09:20 |
| ***PE3*** | ***Melgarejo - Tacuarita*** | **14,67** | | | | ***09:23*** |
| 4 | | | 11,34 | 26,01 | 00:35 | 09:58 |
| ***PE4*** | ***Capitán Samudio - Las Clarisas*** | **9,91** | | | | ***10:01*** |
| 4A | Parque del Guairá - Zona Técnica **ENTRADA** | | 4,99 | 14,90 | 00:25 | 10:26 |
| 4B | Zona Técnica **SALIDA** | | | | 00:10 | 10:36 |
| | **Flexi Service C - (Parque del Guairá)** | | | | **Max 15min** | |
| 4C | Servicios **ENTRADA** | | | | | |
| | **Servicios C - (Parque del Guairá)** | **40,25** | **53,46** | **93,71** | **00:30** | |
| 4D | Servicios **SALIDA** - Reagrupamiento **ENTRADA** | | | | | 11:06 |
| 4E | Reagrupamiento **SALIDA** | | | | 00:30 | 11:36 |
| **ZR 3** | Reabastecimiento - Todos los competidores | | ***(0,05)*** | | | |
| | Distancia al próximo Reabastecimiento | **40,25** | **53,46** | **93,71** | | |
| 5 | | | 12,51 | 12,51 | 00:20 | 11:56 |
| ***PE5*** | ***Yataity - Mbocayaty Este 2*** | **15,67** | | | | ***11:59*** |
| 6 | | | 24,62 | 40,29 | 00:50 | 12:49 |
| ***PE6*** | ***Melgarejo - Tacuarita*** | **14,67** | | | | ***12:52*** |
| 7 | | | 11,34 | 26,01 | 00:35 | 13:27 |
| ***PE7*** | ***Capitán Samudio - Las Clarisas*** | **9,91** | | | | ***13:30*** |
| 7A | Parque del Guairá- Zona Técnica **ENTRADA** | | 4,99 | 14,90 | 00:25 | 13:55 |
| 7B | Zona Técnica **SALIDA** | | | | 00:10 | 14:05 |
| | **Flexi Service D - (Parque del Guairá)** | | | | **Max 45 min** | |
| 7C | Servicios **ENTRADA** | | | | | |
| | **Servicios D - (Parque del Guairá)** | **40,25** | **53,46** | **93,71** | **00:45** | |
| 7D | Servicios **SALIDA - Cerrado Nocturno ENTRADA** * | | | | | 14:50 |
| | Todos los autos (Excepto Rally 2) deberán estar en el Parque Cerrado a mas tardar a las | | | | | 17:10 |
| | **Totales Día 1** | **83,28** | **107,42** | **190,70** | | |
| | **** Se permite el ingreso adelantado*** | | *Amanecer* | *07:24* | *Ocaso* | *18:02* |
| *V3* | *3/5/2026 20:35* | | | | | |

Seccion 3

Seccion 4

29 al 31 de Mayo 2026

**4ª FECHA CAMPEONATO NACIONAL PETROBRAS DE RALLY 2026**
**XXXI RALLY DEL GUAIRA 2026**

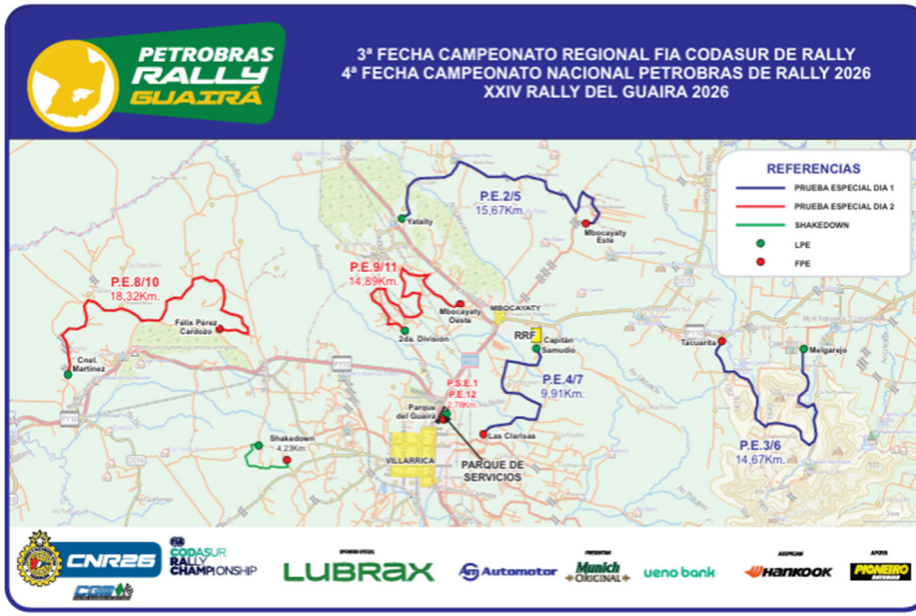
*DIA 2 - SECCIONES 5 al 7* — *Domingo 31 Mayo 2026*

| CH | UBICACIÓN | Distancia PE | Distancia Enlace | Distancia Total | Tiempo Otorgado | Hora de paso 1er auto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7E | Parque Cerrado **SALIDA** - Servicios **ENTRADA** | | | | | 07:12 |
| | **Servicios E- (Parque del Guairá)** | | | | **00:15** | |
| 7F | Servicios **SALIDA** | | | | | 07:27 |
| **ZR 4** | Reabastecimiento - Todos los competidores | | ***(0,05)*** | | | |
| | Distancia al próximo Reabastecimiento | **33,21** | **45,15** | **78,36** | | |
| 8 | | | 21,97 | 21,97 | 00:30 | 07:57 |
| ***PE8*** | ***Coronel Martinez - Felix Perez Cardozo*** | ***18,32*** | | | | ***08:00*** |
| 9 | | | 15,83 | 34,15 | 00:45 | 08:45 |
| ***PE9*** | ***2da. División - Mbocayaty Oeste1*** | ***14,89*** | | | | ***08:48*** |
| 9A | Parque del Guairá Zona Técnica **ENTRADA** | | 7,35 | 22,24 | 00:25 | 09:13 |
| 9B | Zona Técnica **SALIDA** | | | | 00:10 | 09:23 |
| | **Flexi Service G - (Parque del Guairá)** | | | | **Max 15 min** | |
| 9C | Servicios **ENTRADA** | | | | | |
| | **Service G - Parque del Guairá** | **33,21** | **45,15** | **78,36** | **00:30** | |
| 9D | Servicios **SALIDA** Reagrupamiento **ENTRADA** | | | | | 09:53 |
| 9E | Reagrupamiento **SALIDA** | | | | 00:30 | 10:23 |
| **ZR 5** | Reabastecimiento - Todos los competidores | | ***(0,05)*** | | | |
| | Distancia al próximo Reabastecimiento | **35,99** | **46,16** | **82,15** | | |
| 10 | | | 21,97 | 21,97 | 00:30 | 10:53 |
| ***PE10*** | ***Coronel Martinez - Felix Perez Cardozo*** | ***18,32*** | | | | ***10:56*** |
| 11 | | | 15,83 | 34,15 | 00:45 | 11:41 |
| ***PE11*** | ***2da. División - Mbocayaty Oeste 2*** | ***14,89*** | | | | ***11:44*** |
| 11A | Parque del Guairá Reagrupamiento **ENTRADA** | | 8,15 | 23,04 | 00:25 | 12:09 |
| 11B | Parque del Guairá Reagrupamiento **SALIDA** | | | | 00:20 | 12:29 |
| ***PWS12*** | ***Parque del Guairá - Largada - Llegada*** | ***2,78*** | | | | ***12:32*** |
| 12A | Parque Cerrado Final Parque del Guairá * | | 0,26 | 3,04 | 00:10 | 12:42 |
| | Podio Parque del Guairá | | | | | 15:30 |
| | **Totales Dia 2** | **69,20** | **91,36** | **160,56** | | |
| | **** Se permite el ingreso adelantado*** | | *Amanecer* | *07:23* | *Ocaso* | *18:02* |
| *V2* | *18/5/2026 07:35* | | | | | |

Sección 5 | Sección 6 | Secc 7

| TOTALES DEL RALLY | PE | Enlace | Total | % |
|---|---|---|---|---|
| **29 - 30 Mayo 2026** | | | | |
| Secciones 1 al 4 - 7 Pruebas Especiales | 83,28 | 107,42 | 190,70 | 43,67% |
| **31 Mayo 2026** | | | | |
| Secciones 5 al 7 - 5 Pruebas Especiales | 69,20 | 91,36 | 160,56 | 43,10% |
| ***Total - 12 Pruebas Especiales*** | ***152,48*** | ***198,78*** | ***351,26*** | ***43,41%*** |

29 al 31 de Mayo 2026



29 al 31 de Mayo 2026

## ANEXO 2 - PROGRAMA DE RECONOCIMIENTOS OBLIGATORIO

| DIA | Pruebas Especiales | Horario |
|---|---|---|
| Jueves, 28 de Mayo | 2,3,4,5,6,7 y Pruebas oficiales Shakedown | De 07:30 a 18:00 h |
| Jueves, 28 de Mayo | 1, 12 | De 18:00 a 22:00 h |
| Viernes 29 de Mayo | 8,9,10 y 11 | De 07:30 a 14:00 h |

## ANEXO 3 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

Los Oficiales de las Relaciones con los Concursantes estarán identificados con un Chaleco o remera de color verde

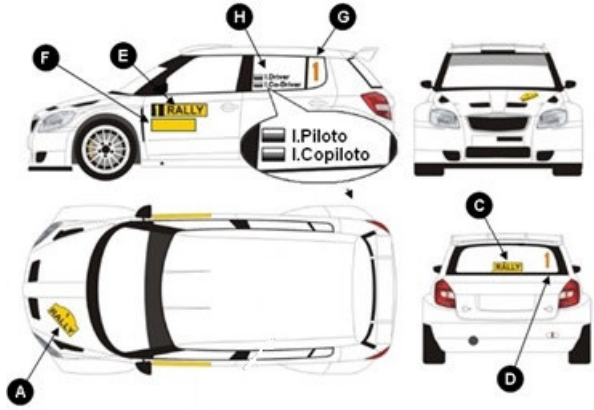


Sr. Renato Sosa
☎ +595 982 764938

29 al 31 de Mayo 2026

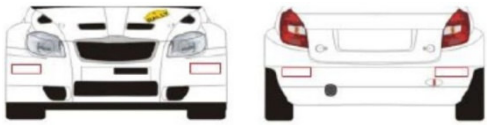
## ANEXO 4 – NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD

| DESCRIPCION | | CM | PUBLICIDAD |
|---|---|---|---|
| A- Placa del Rally delantera | | 43 x 21,5 | |
| C- Publicidad Obligatoria | | 30 x10 | |
| D– Nº de Competición cristal trasero | | 15 x15 | |
| E– Nº de Competición, Publicad Obligatoria | | (67x17) x 2 | |
| F- Publicidad Optativa | | (40x20) x 2 | |
| G- Nº Competición cristales laterales | | (20cm(h) x 25mm) x 2 | |
| H- Cristal lateral trasero | Nombres Piloto y Copiloto | 6cm(h) x 1 cm trazo Art.28 | Reglamento FIA Regional de Rallies 2026 |




Los siguientes espacios están reservados exclusivamente para el Campeonato Paraguayo de Rally y los concursantes no pueden poner publicidad en ellos:

- 2 Espacios (*) en ambos parachoques delanteros y traseros para publicidad del patrocinante



(*) Los espacios en los parachoques delanteros y traseros quedan reservados para publicidad de la organización

## ANEXO 5 – EXTRACTOS DEL ANEXO L – CD I FIA

Se recuerda a todos los competidores el Apéndice L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III– Equipamiento de pilotos

**Cascos (Apéndice L, Capítulo III, Art.1)**

Todas las tripulaciones deben usar cascos protectores homologados a uno de los siguientes estándares de la FIA:

- 8858-2002 o 8858-2010 (Lista técnica N° 41),
- 8859-2015 (Lista técnica N° 49),
- 8860-2010 (Lista técnica N° 33),o
- 8860-2018 o 8860-2018-ABP (Lista técnica N° 69)

**Reposa cabeza frontal (FCF, Apéndice L, Capítulo III, Art. 3)**

Todas las tripulaciones deben usar sistemas FHR aprobados por la FIA homologados a la norma 8858 de la FIA.

Los FHR, anclajes y correas aprobados se enumeran en la Lista técnica N° 29. Ver también la tabla de compatibilidad de cascos en el Apéndice L, Capítulo III, Art. 3.3.

**Ropa ignífuga (Apéndice L, Capítulo III, Art. 2)**

Todos los conductores y copilotos deben usar monos y guantes (opcional para los copilotos), ropa interior larga, pasamontañas, calcetines y zapatos homologados a la norma FIA 8856-2000 (Lista técnica N ° 27) o 8856-2018 (Lista técnica N ° 74). Por favor, preste especial atención a las prescripciones del art.2 sobre bordado e impresión en ropa resistente al fuego (certificados del fabricante, etc.), **así como sobre el uso correcto**

**de los elementos de la ropa. Ver también el Reglamento Regional de Rally, Artículo 53.1**.

**Dispositivos biométricos (Apéndice L, Capítulo III, Art. 2.1)**
Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante las carreras.

- Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada al Estándar 8856 de la FIA, la prenda deberá homologarse a los Estándares 8856 y 8868-2018 de la FIA.
- Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente a la norma 8868-2018 de la FIA. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar 8856 de la FIA.

**Uso de joyas (Apéndice L, Capítulo III, Art.5)**
El uso de joyas en forma de piercing en el cuerpo o cadenas de cuello de metal está prohibido durante la prueba, por lo tanto, se puede verificar antes del comienzo.

**ENLACES RELACIONADOS:**
Código Deportivo Internacional FIA y anexos:
https:/www.fia.com/regulation/category/123
Listas técnicas de la FIA: https://www.fia.com/regulation/category/761

29 al 31 de Mayo 2026

## ANEXO 6 – FORMULARIO DE ABANDONO DEFINITIVO

Villarrica, ….. mayo de 2026

Señor
Director de la Prueba
Presente

Mediante la presente, manifestamos el abandono definitivo del Rally del Guairá 2026, de acuerdo a lo permitido por el Artículo 12.8 del Reglamento Particular de esta prueba

Auto Número:
_____

Piloto:
_____

Navegante:
_____

FIRMA:

29 al 31 de Mayo 2026

## ANEXO 7 – DESCARGO DE RESPONSABILIDAD FREE PRACTICE / SHAKEDOWN

**A/A Director de Carrera**
RALLY DEL GUAIRÁ

VEHICULO Nro: _____

(Nombre) _____.

DNI _____,

Declara que acepta la plena responsabilidad de cualquier accidente que pudiera ocurrir durante la celebración de la FREE PRACTICE / SHAKEDOWN (tachar lo que no corresponda), y exime de cualquier responsabilidad, tanto a los organizadores del RALLY DEL GUAIRÁ, como al conductor y/o concursante, de cualquier consecuencia derivada del mencionado accidente.

Villarrica, _____/_____/_____(*dd/mm/yyyy*)

_____

*Firma acorde a la del CIP*

Adjuntar copia de la Cedula de Identidad